Raadsinformatieavond 27 januari 2015

**Roetkaart**

**Reactie werkgroep verkeer van Bewonersplatform Overvecht**

Het is goed dat er een roetkaart is. Het maakt inzichtelijk waar knelpunten zitten. Het geeft ook richting aan te nemen verkeersmaatregelen, omdat verkeer een grote invloed heeft op de hoeveelheid roet in de stad. In onze reactie hebben we enkele vragen en opmerkingen.

Vragen algemeen:

1. De roetkaarten zijn niet gekalibreerd met de metingen (zie pag. 6) en de jaargemiddelde concentraties voor 2013 zijn berekend met het NSL-rekentool (pag. 7). De berekening is een onderschatting (pag. 7) en de EC-concentraties kunnen volgens het RIVM het beste in relatieve zin worden gebruikt (pag. 6). Wat wordt gedaan om in de toekomst wel gekalibreerde metingen te krijgen?
2. De kaart Jaargemiddelde concentratie EC 2013 (in de stad) heeft in de legenda waarden van <0,7 tot > 1,5 en heeft hogere waardes dan de andere twee kaarten die lopen van <0,05 tot >0,8. Waarom is gekozen voor verschillende bandbreedtes in de legenda?
3. Is het mogelijk om prognoses te maken? Bijvoorbeeld i.v.m. groei autoverkeer.
4. In de conclusie staat dat in januari 2015 de roetkaarten voor toekomstige jaren worden gepresenteerd. Wanneer zijn deze beschikbaar?

Opmerkingen over de NRU:

De NRU (Karl Marxdreef en Albert Schweitzerdreef) is nu al een zorgpunt. Aanpassing/opwaardering wordt naar voren gehaald.

1. De Einsteindreef is paars op de kaart Jaargemiddelde concentratie EC 2013. Na opwaardering NRU zal deze weg zwaarder belast worden (vanwege mogelijke afsluitingen Zambesidreef en Moldaudreef EN omdat in beleid gemeente verkeer steeds verder naar ‘buiten’ wordt gedrukt). Belangrijk is om in vervolgstap inpassing NRU consequenties voor nieuwe verkeersbewegingen in kaart te brengen en tevens wat dit betekent voor de roetconcentraties op de Einsteindreef en andere wegen in de wijk.
2. De Wolgadreef en Carnegiedreef / Rio Brancodreef zijn geel op de kaart Jaargemiddelde concentratie EC 2013. Het is wenselijk/noodzakelijk ook inzicht te krijgen wat de concentraties roet worden tijdens werkzaamheden en op de omleidingroutes.

Vragen over de stedelijke binnenring:

De Brailledreef en deel Einsteindreef (onderdeel stedelijke binnenring) worden de wegen die zwaarder belast gaan worden vanwege het knijpen in de binnenstad.

1. Wat worden maatregelen om het probleem niet te verplaatsen naar de stedelijke binnenring op punten waar deze toch al slecht zijn (in Overvecht de Brailledreef en Einsteindreef)?
2. Is het straks wel mogelijk om woningbouw te realiseren op de NPD-strook langs de Brailledreef (bij het winkelcentrum Overvecht)?