

Inspreektekst NRU op Raadsinformatieavond 7 juli 2015

Annette van den Bosch

Werkgroep Verkeer van Bewonersplatform Overvecht en Wijkraad Overvecht

Deelnemer in adviesgroep NRU namens DROOM

Beste Raadsleden,

Het vervolg voor de planstudie NRU is gestart. Dat is goed. De adviesgroep van bewoners en belangengroepen is geformeerd en ook dat is goed. Het eerste waar de adviesgroep haar mening over kan geven is de afkoppeling van de Moldaudreef. Afkoppeling van die weg (in 2010 zo'n 9100 voertuigen per etmaal) heeft nogal wat consequenties: voor de verkeersbewegingen in de wijk, de luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Kortom, met de gezondheid van Overvechters in de buurt van de Moldaudreef.

Maar nu waar het niet goed gaat. Er is te weinig budget. Maar er is meer! Er wordt namelijk getornd aan de uitgangspunten en dus aan eerder gemaakte afspraken. Daarvoor ga ik terug in de tijd, voor sommigen nog voor uw raadlidmaatschap. ALU staat voor Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht en het ALU 2009 is door de raad vastgesteld. Omwille van de luchtkwaliteit moesten de Zambesidreef en de Moldaudreef worden afgekoppeld, al in 2014. Vanuit de werkgroep verkeer hebben wij toen al aangegeven dat het probleem verplaatst zou worden. De luchtkwaliteit op de Wolgadreef werd slechter (daar wonen veel mensen) en op de Eindhovenreef werd het beter (en daar wonen heel weinig mensen). Dat de afsluiting Moldaudreef opnieuw wordt onderzocht is dus goed. Echter, aan dat ALU2009 zat ook een budget vast. Maar nu hebben we UAB (Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar) en het geld voor afkoppeling Moldaudreef is weg!

De afkoppeling Moldaudreef komt nu ten laste van de opwaardering NRU. Maar ik lees in de Notitie 'Toelichting Consultatie eerste fase MER' van Verder d.d. mei 2011 op pagina 8 (http://www.ikgaverder.nl/media/userfiles/media/documenten_module/2.%20Planstudie%20Ring%20Utrecht/3.%20Archief/MER%20e%20fase%20Ring%20Utrecht%20-%20Notitie%20Toelichting%20consultatie%201e%20fase%20MER.pdf) het volgende:

"In de tweede fase wordt ervan uitgegaan dat de Zambesidreef en de Moldaudreef inderdaad zijn afgekoppeld. Belangrijk is dat deze afkoppeling onderdeel is van het project ALU 2009 en dus niet van de tweede fase van de planstudie Ring Utrecht."

Het geld is weg en nu moet ook de realisatie uit het budget van de NRU komen. Het Rijk heeft vorig jaar dan wel het budget iets verhoogd, maar dat kan toch niet voor een binnenstedelijke weg zijn! Dat geld is bestemd voor een opwaardering van de NRU en, zo staat te lezen in de aanvullende richtlijnen m.e.r. op pagina 11 punt 7

(http://www.ikgaverder.nl/media/userfiles/media/documenten_module/2.%20Planstudie%20Ring%20Utrecht/2.%20Tweede%20onderzoeksfase/Planstudie%20Ring%20Utrecht%20A27%20A12/MER%202e%20fase%20Ring%20Utrecht%20A27A12%20-%20aanvullende%20Richtlijnen.pdf): het versterken van de ruimtelijke kwaliteit!

U weet wat de ruimtelijk kwaliteit écht versterkt. Dat is de wensvariant, want drie verdiepte kruisingen scoren op alle punten beter. Voor de NRU zijn de doelen: bereikbaarheid, leefbaarheid en inpassing. En de randvoorwaarde is geld. Maar als het geld nu ook moet worden aangewend aan de afkoppeling Moldaudreef betekent dat:

Minder geld voor de pleinen;

Minder mogelijkheden voor ruimtelijke kwaliteit;

Minder leefbaarheid voor Overvechters.

Er zijn door de wethouder pogingen gedaan om extra geld voor de NRU te krijgen via subsidies. Dan denk je, de gemeente doet zijn best om zoveel mogelijk de wensvariant te realiseren, want dat was immers de intentie van het besluit keuzedocument voorkeursvariant: minimaal 1 verdiepte kruising. Dus: we doen ons best om er meer te realiseren, linksom of rechtsom.

Maar als dan de scope wordt verbreed en er meer gedaan moet worden voor hetzelfde geld, dan ga je over die inspanning toch anders denken. Ik mag u geen vragen stellen, dat doet u straks aan mij. Toch vraag ik: waar is dit besluit genomen?

Mijn dringend advies aan u raadsleden. Doe uw best om extra geld te krijgen voor de NRU en zorg er in elk geval voor dat de afkoppeling Moldaudreef niet ten laste komt van het budget van de NRU. Zet u in voor de ruimtelijke kwaliteit, de leefbaarheid en dus ook voor de gezondheid van Overvechters.

Dank u.