Inspreektekst RIA 5 januari 2016 over U-OV in Overvecht

Inherent aan het veranderen van buslijnen is dat het voor sommigen een verbetering is en voor anderen een verslechtering. Over het algemeen zijn wij positief over de aanpassingen.

* NS station Overvecht wordt gemakkelijker bereikbaar voor een groter deel van Overvecht;
* Er is een directe verbinding tussen het bedrijventerrein en station Overvecht;
* Het winkelcentrum is als het ware een knooppunt van bussen (6x lijn 1, 6 x lijn 3, 4 x lijn 6, 2x lijn 30 per uur);
* Verbetering in de (capaciteit) verbinding met de Uithof.

In onze reactie op Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen hebben wij ook gepleit voor een OV-knooppunt bij station Overvecht. Daar wordt met dit U-OV vervoerplan aan tegemoet gekomen.

Er zijn ook nadelen, te weten:

* Bushalte de Kwakel vervalt als eindhalte. Dit is te overzien, want de halte Paranadreef is nog steeds dichtbij het zwembad.
* Overvecht Oost (omgeving Wolgadreef) heeft met nieuwe lijn 6 een iets langere reistijd naar Utrecht centrum. De bus gaat via winkelcentrum Overvecht naar het centrum.
* De nieuwe lijn 1 heeft een iets langere reistijd van omgeving Amazonedreef naar het centrum van Utrecht, maar daar staat tegenover dat deze ook via NS Overvecht rijdt. Het zou wel prettig zijn om de busdienstregeling goed te laten aansluiten op de treindienstregeling. Daar vinden we niets van terug in het U-OV vervoerplan.

Verwarring zal er vooral ontstaan bij het centraal station:

* De nieuwe lijnen 3 en 6 hebben de eindhalte aan de centrumzijde van het centraal station en lijn 1 heeft een halte aan de jaarbeurszijde. De vraag is dan of er ook nog een halte aan de centrumzijde is, of is de laatste halte voor het station aan de Jacobistraat?

Verbeterpunten:

* Wij pleiten ook voor een bushalte dichtbij NS station voor (niet alleen) lijn 1 aan de centrumzijde. Dit om de overstaptijd voor passagiers die met de trein gaan te beperken.
* De ambitie is om de verbinding tussen Zuilen en het winkelcentrum Overvecht te verbeteren. In het streefbeeld (pagina 52) maakt lijn (Maarssen-Zuilen-Uithof) een lus via het winkelcentrum en statin Overvecht. Dat streefbeeld wordt nu nog niet ingevoerd. Op weg naar het streefbeeld zou de bus al wel een kleinere lus via de Zamenhofdreef kunnen maken. Nu is er namelijk via deze lijn geen enkele halte in Overvecht omdat deze bus via de Brailledreef door de wijk rijdt. Niet stoppen bij het winkelcentrum is een gemiste kans.

Er veel aanpassingen in de busdiensten in Overvecht. Dat wordt even wennen, zeker omdat de nummers van de lijnen weer veranderen. In het algemeen zijn wij positief en wij hebben enkele verbeterpunten om het OV nog beter te maken.